

PROFIL KOMPETENSI PRODUKTIF SISWA SMK TEKNIK KENDARAAN RINGAN DALAM RANGKA SERTIFIKASI KEAHLIAN UNTUK PERSAINGAN GLOBAL

Oleh: MUHKAMAD WAKID, TAFAKUR

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) Mengidentifikasi materi uji kompetensi SMK paket keahlian Teknik Kendaraan Ringan (TKR), (2) Mengetahui pengujian uji kompetensi di SMK TKR, (3) Menganalisis hasil uji kompetensi SMK paket keahlian TKR, (4) Mengetahui sertifikasi hasil uji kompetensi SMK paket keahlian TKR. Penelitian ini menggunakan pendekatan survei dengan sumber data tim pengujian Ujian Praktek Kejuruan (UPK) SMK Negeri di DIY. Data penelitian diambil dengan metode dokumentasi dan wawancara. Selanjutnya, dianalisis menggunakan analisis deskriptif kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan: (1) Materi UPK meliputi 4 mata uji (Overhaul OHC Engine, Tune-up dan Perbaikan Engine Management System, Overhaul Manual Transmission, dan Menginstalasi dan Memperbaiki Body Electrical System) yang dilaksanakan 60% SMK, serta 40% SMK menjalankan 8 mata uji (Tune Up Gasoline Engine Konvensional, Perawatan/ Perbaikan Engine dan komponen-komponennya, Perawatan/Perbaikan Unit Kopling, Perawatan/ Perbaikan Transmisi manual, Perawatan/ Perbaikan Unit final drive/gardan, Perawatan/Perbaikan Sistem Rem, Pemeriksaan dan Penyetelan roda depan (FWA), Perawatan/perbaikan Sistem Kelistrikan Bodi Standar). (2) Pengujian UPK adalah guru bersertifikat asesor BNSP, guru bersertifikat LSP, guru tanpa sertifikat, unsur DU/DI, dan instruktur BLK bersertifikat asesor. (3) Hasil UPK dilihat dari nilai akhir sangat bagus, namun prosesnya belum mencerminkan kompetensi sebenarnya. (4) Sertifikasi peserta UPK dikeluarkan oleh SMK bekerjasama dengan institusi mitra, yaitu bengkel servis kendaraan, MPKD, dan BLK.

Kata Kunci: *Uji kompetensi, UPK, sertifikasi keahlian*