

Aksesibilitas Tata Letak Elevator Penumpang Gedung Kantor Pusat Layanan Terpadu (KPLT) Fakultas Teknik UNY

Oleh: Drs. Sumarjo H, M.T.

ABSTRAK

Perubahan fungsi Aula Gedung KPLT FT UNY dalam lima tahun terakhir cukup tinggi, Pada awalnya Aula Gedung KPLT hanya untuk mendukung ospek, yudisium dan rapat kerja fakultas. Fungsi yang menuntut pemenuhan sarana transportasi vertikal (lift) yaitu upacara dies dan syawalan keluarga besar fakultas. Sarana lift diperlukan karena okupasi aula bukan hanya orang, namun juga perlengkapan catering untuk pesta. Tujuan penelitian ini adalah: (1) menentukan besarnya kapasitas lift gedung KPLT, (2) menentukan tata letak lift gedung KPLT, dan (3) bentuk fasad lift gedung KPLT FT UNY.

Jenis penelitian ini riset pengembangan desain, model penelitian *Research and Development* mengacu 4 D Thiagarajan. Tahap *Define* yaitu pendefinisian awal, mencakup kegiatan jumlah okupasi, ruang eksisting dan identifikasi jenis lift. Tahap *Design* yaitu perancangan terkait aspek-aspek: analisis okupasi, analisis tata letak, perhitungan jumlah, analisis struktur pendukung dan analisis fasad lift. Tahap *Develop* yaitu pengembangan terkait pembahasan melalui seminar hasil untuk mendapat masukan dari ahli dan pemakai (penilaian ahli dan uji coba pengembangan rancangan). Tahap *Disseminate* (diseminasi) yaitu pengembangan rancangan dalam gambar detail (DED).

Hasil penelitian yaitu: (1) Kapasitas lift untuk gedung KPLT FT UNY adalah lift penumpang untuk 10 orang, dengan dua pintu membuka ke samping. (2) Letak lift gedung KPLT FT UNY yang sesuai dengan visibilitas, aksesibilitas dan bebas hambatan struktur adalah di sisi depan sebelah timur ruang hall. (3) Struktur pendukung lift yang sesuai untuk gedung KPLT FT UNY adalah struktur baja karena merupakan konstruksi tambahan, sedangkan untuk pelingkupnya menggunakan GRC, ACP atau bahan komposit dari plastik.

Kata Kunci: *Aksesibilitas, Tata Letak Elevator, Gedung KPLT*